

iScan-5050

Автомобильный детектор устройств
радарного и лазерного измерения скорости



Наименование: ПРОЛОДЖИ АЙСКАН-5050
Страна производитель: Корея
Основное предназначение товара:
автомобильный радар-детектор
Срок службы: 2 года
Изготовитель: ЭС ЭЙЧ ТИ ГРУП ЭЙ ДЖИ
Юридический адрес изготовителя:
ЕБС Бизнесо Форум, Баарерштрассе 135,
СХ-6301 Зуг, Швейцария



Manufactured by SHT Group AG
EBC Business Forum, Baarerstrasse 135,
CH-6301 Zug, Switzerland



Руководство пользователя

PROLOGY

www.prology.ru



Содержание

Назначение устройства.....	2
Функции устройства	2
Комплект поставки.....	2
Рекомендации по эксплуатации и меры предосторожности	3
Особенности использования системы GPS	4
Внешний вид устройства и основные функциональные элементы	5
Индикация предупредительных сигналов.....	5
Основные операции.....	6
Оповещение водителя о стационарных радарх, точках POI и других объектах с помощью системы GPS.....	8
Меню настроек устройства	9
Обновление ПО	11
Установка	12
Замена предохранителя	14
Технические характеристики	14
Возможные неисправности и способы их устранения.....	15
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация.....	15
Информация об обязательном подтверждении соответствия	16
Условия гарантии	16
Расшифровка даты выпуска устройства, указанной в серийном номере.....	16

Назначение устройства

Автомобильный детектор устройств радарного и лазерного измерения скорости (радар-детектор) Prology iScan-5050 (далее по тексту – «устройство») предназначен для установки в большинство существующих легковых и грузовых автомобилей. Устройство используется для оповещения водителя о том, что автомобиль находится в поле действия лазер-радарного измерителя скорости движения или радара, излучающего радиоволны в диапазонах X, K, Ka, ST.

Устройство обеспечивает:

- детектирование устройств отслеживания скорости типа «Стрелка», «Робот», «Кречет»;
- оповещение о приближении к стационарным радарам, точкам POI и другим объектам с помощью системы GPS.

Функции устройства

- Определение всех известных типов радаров*
- Сигнатурный модуль детекции радаров «Стрелка», «Робот», «Кречет»
- Диапазоны детектирования X, K, Ka, Laser
- Встроенный приёмник системы глобальной навигации GPS
- Радар-детектор с GPS-базой стационарных и мобильных объектов
- Возможность редактирования данных об объектах GPS
- OLED дисплей
- Индикация мощности и диапазона обнаруженного излучения
- Голосовое оповещение о диапазоне обнаруженного излучения
- Выборочное включение и отключение диапазонов определяемых частот
- Регулировка яркости индикации
- Регулировка громкости звуковых сигналов
- Режимы «Шоссе» и «Город»

*Под «всеми известными типами радаров» следует понимать наиболее распространённые типы полицейских радаров, применяемые на территории РФ.

Комплект поставки

Устройство Prology iScan-5050	1 шт.
Кронштейн для крепления на лобовое стекло	1 шт.
Стикер для крепления устройства	1 комплект
Автомобильный адаптер 12 В	1 шт.
Краткое руководство пользователя	1 экз.
Гарантийный талон	1 шт.
Индивидуальная потребительская тара	1 комплект

Рекомендации по эксплуатации и меры предосторожности

Монтаж и эксплуатация данного сложного электронного устройства должны осуществляться в соответствии с настоящим Руководством. Установка устройства, подключение и настройка изложены в данном Руководстве и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Для подачи питания на данное устройство может использоваться только источник питания с напряжением +12 В постоянного тока; отрицательная клемма аккумуляторной батареи должна быть соединена с «массой».

Перед установкой устройства, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство.

Не пытайтесь в случае поломки открыть корпус устройства и отремонтировать его самостоятельно. Если устройство не работает правильно, обратитесь к разделу «Неисправности и способы их устранения» (стр. 13). Ошибки, допущенные при установке и эксплуатации устройства, могут быть иногда приняты за его неисправность. Если неисправность не устранена, обратитесь в сервисный центр. Адрес и телефоны авторизованного сервисного центра в Вашем городе Вы можете узнать на официальном сайте Prology: www.prology.ru в разделе «Техподдержка».

При мойке автомобиля следите, чтобы внутрь устройства не попала вода, так как это может привести к его повреждению и/или выходу из строя.

Перед чисткой салона автомобиля с помощью пароочистителя, пылесоса, моющих средств и/или иных способов очистки, устройство необходимо обесточить и накрыть влагонепроницаемой пленкой.

После эксплуатации автомобиля в летний период на открытом воздухе необходимо пылесосить салон в целях сбора возможных остатков насекомых и предотвращения попадания их внутрь устройства. Попадание внутрь устройства насекомых НЕДОПУСТИМО.

Избегайте длительного воздействия пыли и повышенной влажности на устройство. При попадании в устройство жидкости и/или посторонних предметов немедленно отключите питание.

Устройство должно быть установлено в проветриваемом или вентилируемом месте, таким образом, чтобы оно не перекрывало обзор дорожного движения.

Держите в чистоте линзы приёмника лазерных сигналов.

Для очистки корпуса устройства используйте слегка влажную мягкую безворсовую ткань. Запрещается использовать для этой цели какие-либо моющие или чистящие жидкости.

Избегайте воздействия высоких температур и механических воздействий на кабель питания.

Не подвергайте устройство сильным ударам.

При возникновении неисправностей в работе устройства не пытайтесь устранить их самостоятельно. Обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Для безопасного использования функций устройства, пожалуйста, не забываяте выполнять требования Правил дорожного движения Российской Федерации. Помимо этого старайтесь соблюдать очевидные правила обращения с Вашим автомобилем, как источником повышенной опасности.

При управлении автомобилем всегда соблюдайте скоростной режим.

Эти правила, в первую очередь, определяют риск наступления вреда для жизни или здоровья третьих лиц, причинения вреда их имуществу, домашним животным или окружающей среде.

После завершения управления автомобилем всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.

Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.

Поддерживайте относительно низкий уровень громкости, чтобы во время движения иметь возможность слышать все, что происходит вокруг автомобиля.

Не осуществляйте какие-либо операции управления устройством, которые могут отвлечь Вас от управления автомобилем.

Производитель не несет ответственность:

- за ошибки, допущенные при эксплуатации устройства и приведшие к его выходу из строя;
- ущерб, прямо или косвенно причиненный в процессе эксплуатации устройства его владельцу, третьим лицам и/или их имуществу и недвижимости.

Внимание. В некоторых государствах местные законы запрещают использование лазер/радар-детекторов. Перед тем, как использовать устройство, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение разрешено.

Особенности использования системы GPS

Точность определения координат с использованием GPS (Global Positioning System – глобальная система позиционирования) составляет около 15 метров. Причём высотные здания, деревья вдоль дорог, движение в тоннеле создают так называемую радиотень и снижают точность до 100 метров и более.

После включения устройства может потребоваться от 40 секунд или больше для того, чтобы получить сигнал с GPS-спутников и определить текущее местоположение (холодный старт).

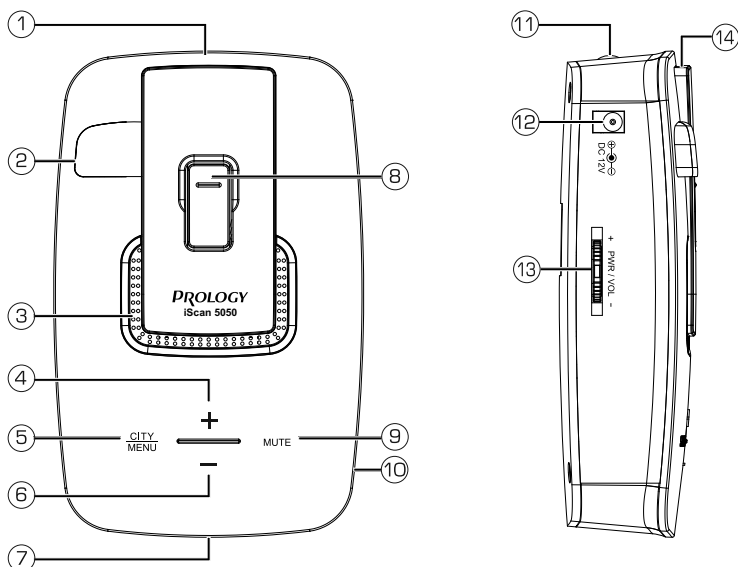
Однако если устройство было включено спустя 2 часа после последнего выключения, то для получения сигнала потребуются всего 3 секунды (горячий старт).

Во время работы устройства не используйте приборы, работающие в частотном диапазоне, близком к диапазону GPS, во избежание снижения точности определения координат местоположения.

Ниже указаны причины, по которым отображение координат может быть не совсем точным или отсутствовать:

- дорога имеет очень крутые повороты;
- сильная облачность, туман, дождь;
- устройство установлено слишком высоко и находится непосредственно под потолком салона автомобиля;
- дорога, идущая в гору, имеет много поворотов;
- автомобиль разворачивается на ограниченном пространстве проезжей части или парковки;
- автомобиль движется среди высоких зданий или по заснеженной местности.

Внешний вид устройства и основные функциональные элементы



1. Приёмник радиосигналов в диапазонах X, K, Ka и ST
2. Дополнительная линза приёмника сигналов лазера
3. Встроенный динамик
4. Кнопка изменения параметра на следующее значение +
5. Кнопка переключения режимов «город1», «город2» и «трасса» / кнопка входа в меню настроек устройства (долгое нажатие) **CITY/MENU**
6. Кнопка изменения параметра на предыдущее значение -
7. Дисплей
8. Кнопка отсоединения кронштейна
9. Кнопка отключения звукового оповещения **MUTE**
10. Разъём mini-USB для обновления ПО
11. Передняя линза приёмника сигналов лазера
12. Разъём питания
13. Регулятор громкости, кнопка включения/отключения устройства (долгое нажатие)
14. Отверстие для фиксации кронштейна крепления

Индикация предупредительных сигналов

При обнаружении радиосигнала радара на дисплее загораются соответствующие индикаторы диапазонов:


X 1_ 08:10 – диапазон X, слабый уровень сигнала.

K 2_ 08:10 – диапазон K, средний уровень сигнала.

KA 3_ 08:10 – диапазон Ka, сильный уровень сигнала.


 **08:10** – радарный комплекс «Стрелка» средний уровень сигнала.

При обнаружении лазерного излучения отображается только тип излучения:

 **08:10** – лазерное излучение.

Примечание. Устройство не обеспечивает раннего обнаружения лазерного сигнала из-за особенностей данного сигнала. Поэтому, пожалуйста, соблюдайте скоростной режим в области действия лазерного радара.


При предупреждении об объекте из базы данных GPS или точки POI (подробнее на стр. 8) в левой части экрана отображается расстояние до объекта, а в правой - текущая скорость автомобиля:

 **341 м 144 км/ч** - 341 м до объекта группы 1 (стр. 8), текущая скорость автомобиля - 144 км/ч.

При одновременном срабатывании радар-детектора и предупреждении об объекте из базы данных GPS, диапазон излучения и мощность сигнала отображаются в правой части экрана:

 **341 м K 2..** – диапазон K, средний уровень сигнала, 341 м до объекта группы 1.

Если при приближении к объекту из базы данных GPS скорость автомобиля будет больше лимита скорости данного объекта, то устройство оповестит водителя голосовым и визуальным сообщением о текущем ограничении:

 **341 м 100** - 341 м до объекта группы 1, ограничение скорости автомобиля - 100 км/ч.

Если текущая скорость автомобиля будет выше лимита скорости, установленной в соответствующей настройке устройства (стр. 9), то устройство оповестит водителя звуковым и визуальным сообщением о превышении лимита скорости:

 - установленное значение лимита скорости - 120 км/ч.

Основные операции

Включение/выключение устройства

Нажмите и удерживайте не менее 2 секунд регулятор громкости (13) (стр. 5), чтобы включить/выключить устройство. При каждом включении устройства будут отображаться надпись Prology, затем версия ПО, затем номер базы данных и затем появится индикация режима ожидания.

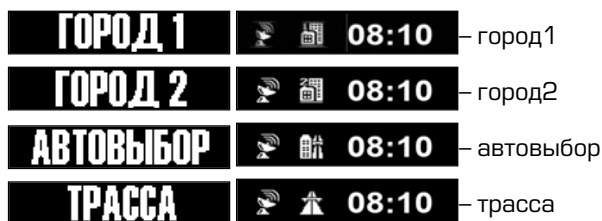
Настройка громкости

Поворачивайте регулятор громкости (13) (стр. 5) по часовой стрелке или против часовой стрелки (если смотреть на устройство сверху) для увеличения/уменьшения громкости.

Примечание. При минимальной громкости (значение 0) все звуковые оповещения будут отключены.

Режимы «трасса», «город1», «город2» и «автовывбор»

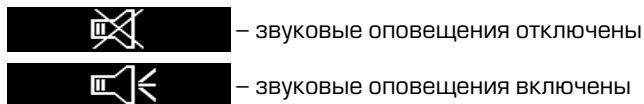
В режиме «город1» чувствительность устройства к сигналам диапазонов X, K, Ka снижена для уменьшения ложных срабатываний от источников посторонних сигналов, таких как: пульта автоматического открывания гаража, радиоретрансляторы, высоковольтные линии и т. п. В режиме «город2» чувствительность для данных диапазонов снижена ещё сильнее. В режиме «автовывбор» чувствительность радар-детектора будет зависеть от скорости движения Вашего автомобиля. При движении со скоростью от 0 до 29 км/ч чувствительность устройства будет минимальной (как в режиме «город2»), при скорости от 30 до 59 км/ч чувствительность будет средней (как в режиме «город1»), а при скоростях выше 60 км/ч чувствительность устройства будет максимальной (как в режиме «трасса»). Нажмите кнопку **CITY/MENU** (5) (стр. 5), чтобы циклически переключаться между режимами:



Отключение звука

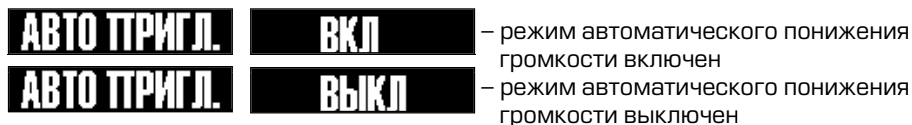
Нажмите кнопку **MUTE** (9) (стр. 5), чтобы отключить звуковые сигналы во время приёма сигнала радара.

Примечание. Звуковые оповещения включатся автоматически, если в течение 20 секунд устройство не будет принимать сигналы.



Режим автоматического понижения громкости

В режиме автоматического понижения громкости через 4 секунды после обнаружения излучения радара понижается громкость звуковых сигналов, а ещё через 4 секунды звуковые сигналы отключатся. При обнаружении нового источника излучения уровень громкости восстановится к первоначальному значению. Чтобы включить/выключить данную функцию, дождитесь, пока устройство перестанет принимать сигналы с радара и нажимайте кнопку **MUTE** (9) (стр. 5).







Оповещение водителя о стационарных радарх, точках POI, и других объектах с помощью системы GPS

Оповещение водителя о приближении к объектам

Примечание. Для работы функции оповещения с помощью системы GPS необходима устойчивая связь со спутниками.

Посредством связи со спутниками GPS устройство способно оповещать водителя о приближении ко всем стационарным радарам, камерам и другим объектам. Расстояние для оповещения объекта зависит от текущего режима работы (Трасса, Город) и группы определяемого объекта. Данные группы и расстояния для их оповещения представлены в таблицах ниже:

Группа	Расстояние для начала оповещения, м	
	город1, город2	трасса
 Группа 1	700	1200
 Группа 2	300	600
 Группа 3	400	800
 Группа 4	500	1000

- Группа 1 - радары контроля скорости
- Группа 2 - радары контроля полосы общественного транспорта
- Группа 3 - мобильные камеры
- Группа 4 - объекты, добавленные пользователем (точки POI)


Внесение в память / удаление из памяти точек POI

Для внесения в память устройства точки POI в момент ее проезда необходимо нажать кнопку + (4) (стр. 5) и удерживать ее в течение 2 секунд до появления следующих индикаций:

ОБЪЕКТ

ДОБАВЛЕН

При этом должны быть соблюдены следующие условия:

- индикатор GPS  должен быть подсвечен (установлена связь со спутниками GPS);
- автомобиль должен находиться в движении (скорость не менее 10 км/ч). При соблюдении данных условий GPS-координаты данной точки и направление движения заносятся в память устройства.

В дальнейшем, при повторном приближении к этой на расстояние, указанное в таблице точке в том же направлении, что и при внесении точки в память

устройство оповестит Вас звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда точки, а также визуальным сообщением на дисплее:

Для удаления из памяти устройства точки POI в момент ее проезда необходимо нажать кнопку - (6) (стр. 5) и удерживать ее в течение 5 секунд до появления следующих индикаций:

ОБЪЕКТ

УДАЛЕН

Примечания.

- При обновлении базы данных GPS или ПО точки POI, внесенные пользователем, удаляются из памяти.
- При сбросе заводских настроек (стр. 10) все точки пользователя сохраняются в памяти устройства.

Меню настроек устройства

Нажмите и удерживайте не менее 3 секунд кнопку **CITY/MENU** (5) (стр. 5) для входа в меню настроек устройства. Нажимайте кнопку **CITY/MENU** для выбора одной из настроек:

диапазон X → **диапазон K** → **диапазон Ka** → **лазер** → **стрелка** → **лимит скорости** → **настройка яркости** → **настройка голосовых оповещений** → **настройка часового пояса** → **группа 1** → **группа 2** → **группа 3** → **группа 4** → **сброс настроек** → **количество сохраненных точек POI** → **очистка сохраненных точек POI** → **версия ПО** → **версия базы данных**

Нажимайте кнопки +/- (4/6) (стр. 5) для изменения настройки.

Устройство автоматически выйдет из меню настроек, если в течение 5 секунд ни одна кнопка не будет нажата.

Включение/выключение диапазона

Данное устройство обнаруживает излучение в диапазонах X/K/Ka/лазер/стрелка, однако некоторые из них могут не использоваться в вашем городе/области. В этом случае рекомендуется отключить неиспользуемые диапазоны, во избежание ложных срабатываний устройства. Включенный диапазон отмечается белым прямоугольником в правой части экрана. Например:

X – диапазон X включен

KA – диапазон Ka отключен

Лимит скорости

Установка максимальной разрешенной скорости Вашего автомобиля от 40 до 200 км/ч (по умолчанию установлено значение 60 км/ч). При движении со скоростью, превышающей данную настройку будет срабатывать звуковое оповещение.

Настройка яркости дисплея

Дисплей имеет 3 уровня яркости: максимальная (100%), средняя (50%) и низкая (10%).

Нажимайте кнопку + (4) (стр. 5) для увеличения яркости и кнопку - (6) (стр. 5) для уменьшения яркости.

Настройка голосовых оповещений

Данная функция позволяет включать/выключать голосовые оповещения.

ГОЛОС – голосовые оповещения включены

ГОЛОС – голосовые оповещения выключены

Настройка часового пояса

Установите часовой пояс Вашего текущего местоположения.

Группа 1

Данная опция включает/отключает оповещение группы объектов «Контроль скорости» (стр. 8). Включенная опция отмечается белым прямоугольником в правой части экрана.

Группа 2

Данная опция включает/отключает оповещение группы объектов «Контроль полосы общественного транспорта» (стр. 8). Включенная опция отмечается белым прямоугольником в правой части экрана.

Группа 3

Данная опция включает/отключает оповещение группы объектов «Мобильные камеры» (стр. 8). Включенная опция отмечается белым прямоугольником в правой части экрана.

Группа 4

Данная опция включает/отключает оповещение группы объектов, добавленные пользователем (точки POI) (стр. 8). Включенная опция отмечается белым прямоугольником в правой части экрана.

Сброс настроек

Нажимайте кнопку + (4) (стр. 5) или - (6) (стр. 5) для сброса настроек.

На экране появится следующая индикация:

СБРОС...

После чего все настройки будут изменены на значения по умолчанию.

Количество сохраненных точек POI

Отображается количество сохраненных пользовательских точек POI

Очистка сохраненных точек POI

Нажимайте кнопку + (4) (стр. 5) или - (6) (стр. 5) для очистки всех пользовательских точек POI.

Версия ПО

Просмотр текущей версии ПО.

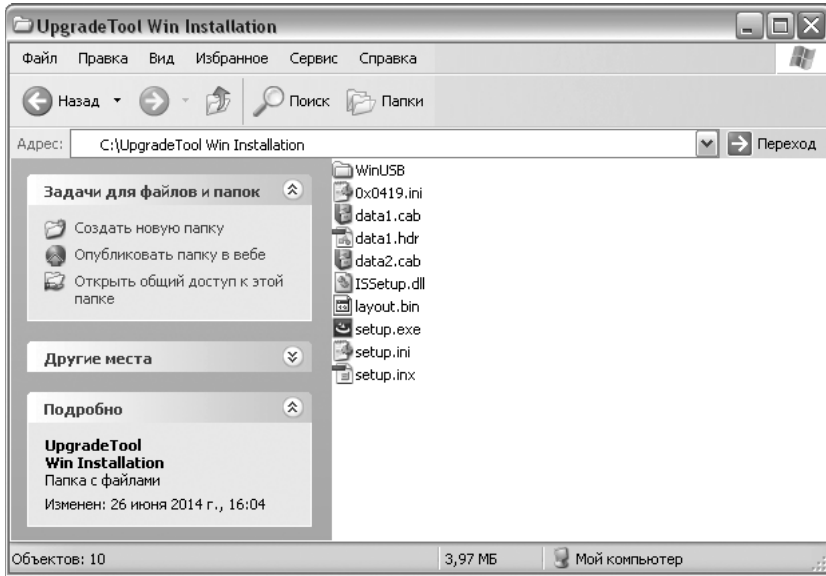
Версия базы данных

Просмотр текущей версии базы данных.

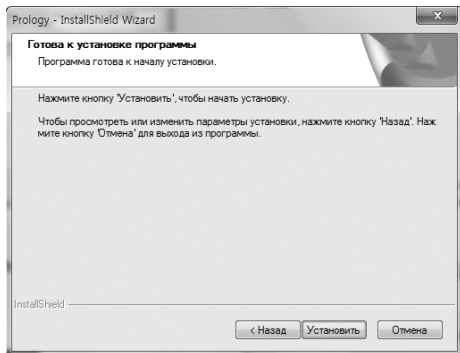
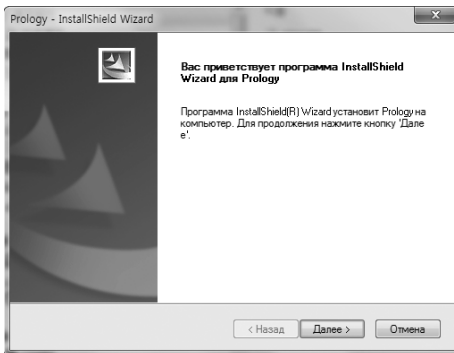
Обновление ПО

Если на сайте www.prology.ru появилось обновление для данного устройства, то эта функция позволит вам обновить программное обеспечение через разъем USB. Для обновления программного обеспечения Вам понадобится ПК с операционной системой Microsoft Windows XP или более поздней версии.

Для начала загрузите программу для установки ПО. Распакуйте архив.



Запустите файл setup.exe.



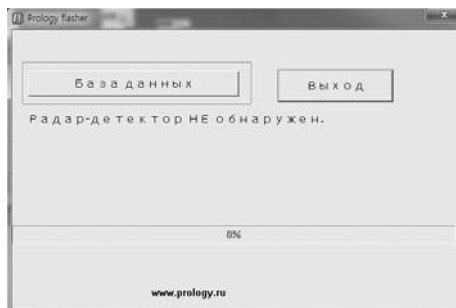
В появившемся окне нажмите «Далее», затем - «Установить».

На рабочем столе у Вас появится иконка:



Prology
update

Запустите программу Prology update.



Подключите устройство через разъем mini-USB (10) (стр. 5) к Вашему ПК. Дождитесь, пока надпись «Радар-детектор НЕ обнаружен.» поменяется на «Радар-детектор обнаружен.». Нажмите иконку **База данных**, затем в появившемся окне выберите файл с обновлением для Вашего радар-детектора и нажмите иконку «открыть».

ВНИМАНИЕ! Не отключайте разъем mini-USB от устройства и компьютера во время обновления. Это может привести к повреждению устройства.

После установки обновления появится надпись «УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНО!!»). В случае успешного обновления нажмите иконку **Выход** и только после этого извлеките mini-USB кабель из устройства.

Установка

Для корректной работы устройства необходимо выбрать место для его установки так, чтобы дорога находилась в прямой видимости устройства.

При установке учитывайте расположение передней и дополнительной линз приёмников лазерных сигналов.

Для точного и безошибочного обнаружения сигналов радаров радиоантенну и линзу лазерного приёмника устройства нужно направить на линию горизонта (параллельно поверхности дороги).

Установленное устройство не должно ограничивать обзор водителю.

Не устанавливайте устройство за металлическими поверхностями, за антенной магнитолы (если она находится на лобовом стекле), за стеклоочистителями и за верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла. Эти объекты имеют металлические поверхности, которые могут негативно сказаться на качестве приёма радиосигналов и лазерного сигнала.

Некоторые ветровые стекла имеют покрытия Instaclear™ или Electriclear™, которые влияют на приём радиосигналов радара.

Тонированное стекло уменьшает чувствительность обнаружения сигналов лазера, поэтому не устанавливайте устройство за тонированными стеклами.

Устанавливайте устройство таким образом, чтобы в случае внезапной и резкой остановки автомобиля оно не привело к травмам водителя и пассажиров.

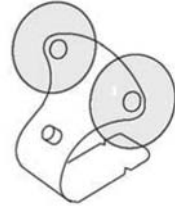
Устройство iScan-5050 можно установить двумя способами, которые описаны далее.

Крепление к лобовому стеклу с помощью вакуумных «присосок»

Входящие в комплект «присоски» и кронштейн, позволяют быстро прикрепить устройство на ветровое стекло Вашего автомобиля.

Для этого выполните следующие действия:

- Прикрепите «присоски» и пластиковый фиксатор к кронштейну, вставив их в соответствующие отверстия.
- Прикрепите кронштейн «присосками» к внутренней поверхности ветрового стекла.
- Прикрепите устройство к кронштейну установив его в разъем (14) (стр. 5).
- Для изменения угла наклона устройства Вы можете слегка согнуть или разогнуть кронштейн (только при отсоединенном устройстве!).
- Чтобы исключить вероятность хищения, снимите устройство с кронштейна, когда оно не используется, и поместите в безопасное место. Для снятия устройства с кронштейна нажмите кнопку (8) (стр. 5), и, удерживая ее нажатой, потяните устройство на себя.



ВАЖНО. Некоторые автомобили имеют пластиковое защитное покрытие на внутренней стороне ветрового стекла. Кронштейн («присоска») может оставить след на этом типе поверхности.

Установка с помощью стикеров

Для некоторых типов приборной панели крепление устройства с помощью стикеров, входящих в комплект поставки, может оказаться лучшим способом крепления.

Для установки с помощью стикеров выполните следующие действия:

- Используя влажную ткань тщательно протрите поверхность приборной панели и нижнюю часть устройства (избегайте наклеивания стикера на серийный номер устройства).
- Отделите защитную плёнку и приклейте стикер к нижней панели устройства.
- Удалите защитную плёнку с обратной стороны стикера и плотно прижмите устройство той частью, на которую приклеен стикер, к приборной панели для надёжной фиксации.

Подключение питания

Устройство предназначено для эксплуатации в автомобилях с напряжением питания +12 В постоянного тока, отрицательная клемма аккумуляторной батареи должна быть соединена с «массой».

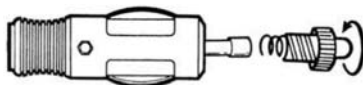
1. Вставьте мини-штекер провода питания в гнездо питания устройства.
2. Вставьте штекер прикуривателя провода питания в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля. Нажмите на кнопку на штекере.

3. Для включения/выключения устройства нажмите и удерживайте не менее 2 секунд регулятор громкости (13) (стр. 5).
4. Если после включения устройство не работает, выньте штекер прикуривателя из гнезда и проверьте наличие посторонних предметов в гнезде прикуривателя. Также проверьте исправность предохранителя в штекере и в блоке предохранителей вашего автомобиля.

Замена предохранителя

Если устройство перестало работать, возможно, перегорел предохранитель, встроенный в штекер провода питания. В этом случае выполните следующие действия для его замены:

1. Открутите верхнюю часть штекера прикуривателя. Помните: откручивать нужно медленно, так как предохранитель удерживается пружиной, которая может «вылететь» при снятии крышки штекера.
2. Извлеките перегоревший предохранитель и вставьте на его место исправный. Закрутите крышку штекера.



Технические характеристики

КАНАЛ ПРИЁМА РАДИОСИГНАЛОВ

Тип приёмника	Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты
Тип антенны	Линейно поляризованная
Тип детектора	Частотный дискриминатор

Диапазоны частот

X-диапазон, ГГц	10,475–10,575
K-диапазон, ГГц	24,025–24,225
Ka-диапазон, ГГц	34,3; 34,7; 34,9; 35,1; 35,5

КАНАЛ ПРИЕМА СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА

Тип приёмника	Приёмник импульсных лазерных сигналов
Тип детектора	Цифровой процессор
Оптический сенсор	Фотодиод с выпуклой оптической линзой
Угол обзора приемника*	360°
Полоса пропускания, МГц	30
Спектральная чувствительность, нм	800-1100

*Только для приёмника сигналов лазера

ОБЩИЕ

Питание макс.	10..15 В, 0,3 А
Потребление макс., Вт	5
Размеры (Ш x Д x В), мм	75 x115 x 31
Вес, г	150
Рабочая температура, °С	-20...+80
Температура хранения, °С	-30...+90

Примечание. Технические характеристики и внешний вид устройства могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причина	Устранение
Устройство не включается	Ошибка подключения	Убедитесь, что штекеры шнура питания вставлены в соответствующие разъемы до упора
	Перегорел предохранитель	Проверьте предохранитель в штекере прикуривателя. При необходимости замените. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобиля
	В гнезде прикуривателя имеются посторонние предметы (мусор)	Удалите посторонние предметы из гнезда прикуривателя. ВНИМАНИЕ! Заглушите двигатель и отключите питание перед этой операцией
Устройство слабо реагирует на излучения радаров	Неправильная установка	Проверьте угол установки устройства. Направьте устройство антенной на линию горизонта. Переустановите устройство так, чтобы приемники радиосигналов/ лазерного излучения не были закрыты посторонними предметами

Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация

Устройство рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от -25 °С до +35 °С. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямых солнечных лучей и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы устройства — 2 года. Устройство не содержит вредных материалов и безопасно при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Информация об обязательном подтверждении соответствия

Устройство Prology iScan-5050 имеет декларацию о соответствии ТС №RU Д-СН.МЛО4.В.00242. Срок действия декларации о соответствии: с 14 мая 2014 года по 15 мая 2019 года.

Декларация о соответствии зарегистрирована органом по сертификации продукции ООО «Радиофизические Тестовые Технологии» и подтверждает соответствие требованиям Технического Регламента Таможенного Союза ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» утв. Решением КТС от 09.12.2011 г. № 879

Условия гарантии

При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, устройство обеспечивает безопасность в полном объеме требований настоящего законодательства, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признано годным к эксплуатации.

Устройство имеет гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента покупки без учета времени пребывания в ремонте при соблюдении правил эксплуатации. Право на гарантию дается при заполнении сведений прилагаемого гарантийного талона.

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой изделия: кронштейн, стикеры для крепления, автомобильный адаптер 12 В для подключения к разъему прикуривателя, документацию, прилагаемую к изделию.

Информация о GPS-координатах стационарных и мобильных радаров и камер видеофиксации, используемая в программном обеспечении изделий, носит исключительно информационный характер. Производитель не гарантирует полное соответствие предустановленных и обновляемых в программном обеспечении GPS баз данных объектов с текущей ситуацией на дорогах.

Расшифровка даты выпуска устройства, указанной в серийном номере

12-значный серийный номер устройства указывается под штрих-кодом на упаковке, а также на стикере, который клеится на корпус изделия.

Для того, чтобы узнать информацию о дате выпуска устройства, достаточно расшифровать 5 и 6 знак из 12-значного серийного номера. Пример расшифровки приведен ниже:

1AA**0A**000001

A – месяц выпуска (A – январь, B – февраль, C – март, D – апрель, E – май, F – июнь, G – июль, H – август, I – сентябрь, J – октябрь, K – ноябрь, L – декабрь)
0 – год выпуска (0 – 2010, 1 – 2011, 2 – 2012 и т. д.)
Данное устройство выпущено в январе 2010 года.